

5.26 วิธีปฏิบัติกรณีนํ้ามันรั่วไหลลงทะเล



วิธีปฏิบัติกรณีนํ้ามันรั่วไหลลงทะเล

PAGE: 1 of 7

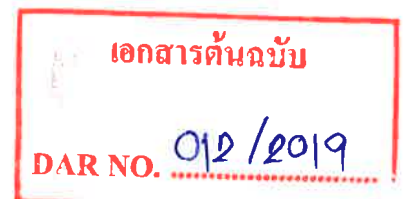
DOC NO : ES-W-001

EFFECTIVE DATE: 25-06-2019

REVISION : 00

ES-W-001

วิธีปฏิบัติกรณีนํ้ามันรั่วไหลลงทะเล



PREPARED BY : Mr.Guntupich Numai

REVIEWED BY : Mrs. Chayanit Phasommee

APPROVED BY: Mr.Chonkrittapat J.

SIGNATURE :

SIGNATURE :

SIGNATURE :

POSITION : Safety Officer

POSITION : Environment and Safety Division

POSITION: Vice president Plant.



PAGE: 2 of 7

DOC NO : ES-W-001

EFFECTIVE DATE: 25-06-2019

REVISION : 00

ประวัติการแก้ไข (REVISION HISTORY)

THIS DOCUMENT IS CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY FOR NFC ALL UNAUTHORIZED USE AND OR REPRODUCTION IS PROHIBITED



วิธีปฏิบัติกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล

PAGE: 3 of 7

DOC NO : ES-W-001

EFFECTIVE DATE: 25-06-2019

REVISION : 00

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้เป็นแนวทางการปฏิบัติเพื่อตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน กรณีเกิดการหกส้น รั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล
- 1.2 เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์ ทรัพย์สินและการดำเนินงานของบริษัท
- 1.3 ป้องกันไม่ให้ น้ำมัน แพร่กระจาย และก่อให้เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อม ธรรมชาติและชุมชนที่อยู่ข้างเคียง
- 1.4 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของพนักงาน

2. ขอบเขต

ใช้เป็นแนวทางในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน กรณีหกส้น รั่วไหลของน้ำมัน ที่อาจจะเกิดจากกิจกรรม ควบคุมให้เรือที่ท่าเทียบเรือของ NFC

3. เอกสารอ้างอิง

-

4. เอกสารประกอบ

-

5. คำจำกัดความ

การระดับความรุนแรงของการหกส้น รั่วไหล (Identification of oil spill activity risks)

ระดับที่ 1 หมายถึง การหกส้น, รั่วไหลของน้ำมัน ลงสู่ทะเลมีปริมาณที่สามารถควบคุมการ

แพร่กระจายได้ด้วยพนักงานภายในกะปฏิบัติงาน และอุปกรณ์ควบคุมการแพร่กระจายที่มีอยู่ในขณะนั้น

ระดับที่ 2 หมายถึง การหกส้น, รั่วไหลของน้ำมัน ลงสู่ทะเลมีปริมาณที่ไม่สามารถควบคุมได้ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในขณะนั้น โดยต้องขอความช่วยเหลือด้านอุปกรณ์เครื่องมือ เพื่อหยุดการแพร่กระจายจากหน่วยงานภายนอก

ระดับที่ 3 หมายถึง การหกส้น, รั่วไหลของน้ำมัน ลงสู่ทะเลที่มีปริมาณมากมีการแพร่กระจายเป็นบริเวณกว้างและมีแนวโน้มที่จะควบคุมลำบาก จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือกำลังคนเครื่องมืออุปกรณ์ เพื่อควบคุมการแพร่กระจายจากหน่วยงาน IEAT PORT, The Harbor Department และ Port User



วิธีปฏิบัติกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล

PAGE: 4 of 7

DOC NO : ES-W-001

EFFECTIVE DATE: 25-06-2019

REVISION: 00

6. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

6.1 หน้าที่ความรับผิดชอบ

6.1.1. ผู้อำนวยการสภาวะฉุกเฉิน (Emergency Director)

- ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ระดับสูงของทางราชการ
- แลกเปลี่ยนข้อมูลตามรายงานของผู้จัดการสภาวะฉุกเฉิน (EM)
- ตรวจสอบข้อเท็จจริงของเหตุการณ์

6.1.2. ผู้จัดการสภาวะฉุกเฉิน (Emergency Manager)

- ประชุมที่ Emergency Center และประกาศระดับความรุนแรงของการหกน้ำมันรั่วไหล
- อำนวยการ / สั่งการเพื่อตอบโต้กรณีเกิด Oil Spill
- สนับสนุนทีมควบคุมสภาวะฉุกเฉิน Oil Spill
- สั่งการให้มีการแจ้งหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง
- คัดสินใจขอความช่วยเหลือทั้งจากหน่วยงานภายในและภายนอก
- ประเมินสถานการณ์และรายงานให้ ED ทราบเป็นระยะๆ
- ประสานงานในการควบคุมเหตุฉุกเฉิน Oil Spill กับ EC อย่างต่อเนื่อง
- ประกาศยกเลิกสภาวะฉุกเฉินหากควบคุมได้

6.1.3. ผู้ควบคุมสภาวะฉุกเฉิน (Emergency Controller)

- เข้ารายงานตัวต่อ EM และเข้าควบคุม / สั่งการ ที่จุดเกิดเหตุ
- จัดตั้งทีมสภาวะฉุกเฉิน Oil Spill
- เปลี่ยนช่องวิทยุในการสั่งการไปใช้ช่อง 1
- คัดสินใจเลือกระดับความรุนแรงของการหกน้ำมันรั่วไหล
- รายงานเหตุการณ์ให้ EM ทราบเป็นระยะๆ
- คัดสินใจใช้อุปกรณ์และเครื่องมือต่างๆ ที่มีอยู่เพื่อตอบโต้สภาวะฉุกเฉิน Oil Spill (ตามเอกสารแนบ A2)
- ร้องขอความช่วยเหลือและสนับสนุนกำลังคนและอุปกรณ์
- สั่งการให้กำลังคน 1 คน ลงไปบนเรือลากจูง เพื่อดำเนินการประสานงาน
- ประเมินสถานการณ์หากควบคุมไม่ได้ต้องแจ้งขอความช่วยเหลือไปยัง EM
- พิจารณาสถานการณ์และแจ้ง EM เพื่อยกเลิกสภาวะฉุกเฉิน เมื่อเห็นว่าเหตุการณ์สงบเรียบร้อยแล้ว

6.1.4. ผู้ประสานงานสิ่งแวดล้อม (Environmental Coordinator)

- ศึกษาข้อมูลกฎหมายและประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น
- แนะนำแปลหรือกลยุทธ์ เพื่อตอบโต้สภาวะฉุกเฉินกับ EC
- ประสานงานและขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อ EM/EC สั่งการ
- ประสานงานอื่นๆ ตามที่ EC สั่งการ



วิธีปฏิบัติกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล

PAGE: 5 of 7

DOC NO : ES-W-001

EFFECTIVE DATE: 25-06-2019

REVISION : 00

6.1.5. ทีมสนับสนุน (Support Team)

- รายงานตัวต่อ EM ที่ Emergency Center
- สนับสนุนกำลังคน, อุปกรณ์ ไปยังจุดเกิดเหตุ เมื่อมีการร้องขอ
- ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ EM สั่งการ

6.1.6. ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Oil Spill Response team)

- รายงานตัวต่อ Safety Officer ณ จุดเกิดเหตุ
- ปฏิบัติงานตามคำสั่งของ Safety Officer เพื่อตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน Oil Spill

6.1.7. ผู้ประสานงานในการกำจัด Waste (Waste Disposal Coordinator)

- รายงานตัวต่อ EC ที่จุดเกิดเหตุ
- จัดเตรียมภาชนะ/ อุปกรณ์เพื่อรองรับ Waste ให้พร้อมใช้งานเมื่อมีการร้องขอ
- ดำเนินการสุบถ่าย Waste รวมทั้งการจัดทำ Label ต่างๆ
- ดำเนินการกำจัด หรือส่งคืนลูกค้าตามข้อตกลงโดยให้เป็นไปตามกฎหมาย
- ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่ EC สั่งการ

6.1.8. ลูกค้าสัมพันธ์ (Customer Coordinator)

- รายงานตัวต่อ EM และเข้าประจำที่ Emergency Center
- ติดตามสถานการณ์ และคอยให้ความช่วยเหลือ
- รวบรวมหาข้อมูลสนับสนุน EM
- ประสานงานกับลูกค้าตามที่ EM สั่งการหรือตามความเหมาะสม

6.1.9. ประสานงานกับผู้มาช่วยเหลือจากภายนอก (Mutual Aid Coordinator)

- แจ้งเหตุการณ์ให้กับ Support team ทราบทางโทรศัพท์ทันทีเมื่อมีการประกาศระดับเหตุฉุกเฉิน
- ดูแลความพร้อมของระบบและอุปกรณ์สื่อสาร
- จัดทำบันทึกเหตุการณ์การสั่งการต่างๆ ในข่าย VHR/UHF บันทึกภาพ
- ประสานงานกับทีมสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก
- ควบคุมบริเวณโรงงานโดยรอบ
- ปฏิบัติการให้ความช่วยเหลือตามที่ Environmental Coordinator สั่งการ
- แจ้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตามที่ EM สั่งการ (ตามเอกสารแนบท้าย A3)
- เรียก Radio group call VHF ช่อง 57 เพื่อตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน Oil Spill

6.2 วิธีการแจ้งเหตุ

6.2.1 เมื่อพบเหตุการณ์น้ำมันหกหรือไหลจากระบบขณะทำการสุบถ่าย ให้ผู้พบเห็นเหตุการณ์แจ้งไปยัง Safety Officer ทันที โดยควรจะมีรายละเอียด ดังนี้

- สถานที่เกิดเหตุ
- ชนิดของน้ำมัน (หากรู้ได้)
- ลักษณะการรั่วไหล เช่น รั่วจาก hose, Loading arm หรือรั่วจากเรือ เป็นต้น

6.2.2 หยุดการรั่วไหล (ถ้าทำได้) กรณีหกหรือไหลบน Jetty deck ให้ตรวจสอบการปิดวาล์วบน Deck ทั้งหมด



วิธีปฏิบัติกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล

PAGE: 6 of 7

DOC NO : ES-W-001

EFFECTIVE DATE: 25-06-2019

REVISION : 00

6.2.3 Operation Team พิจารณาเหตุการณ์โดย

- สั่งให้มีการประสานงานกับเรือ เพื่อหยุดการขนถ่าย และดำเนินการ Isolate อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทันที
- กรณี Product หกั่วไหลลงทะเลให้แจ้งทาง SCM เพื่อนำ Containment Boom ลงเพื่อปิดกั้นการแพร่กระจายโดยต้องเป็น Product ที่เบากว่าน้ำเท่านั้น (ลอยน้ำ)

6.2.3 ต้องมีอัตราระเหยกลายเป็นไอต่ำ (คือ สามารถลอยบนผิวน้ำได้นาน)

6.2.4 พิจารณาการเป็นอันตรายต่อสุขภาพ (Toxic), ความไวไฟ โดยสั่งการให้ผู้ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ PPE, อุปกรณ์ที่ใช้ปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

6.2.5 แจ้งศูนย์ควบคุม เพื่อให้มีการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Support team) เพื่อเตรียมพร้อมในการสนับสนุน

6.2.6 พิจารณายกเลิกใบอนุญาตทำงานต่างๆ ภายใน Terminal (หากจำเป็น)

6.2.7 ปฏิบัติหน้าที่ตามความรับผิดชอบที่ได้กำหนดไว้ในแผน

6.3 แผนการฝึกซ้อม

5.1. กำหนดการฝึกซ้อม Emergency Oil Spill Response Plan ปีละ 1 ครั้ง

7.2 กำหนดให้หน่วยงานความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม จัดทำรายงานสรุปผลการซ้อม Emergency Oil Spill Response Plan เพื่อนำไปปรับปรุงแผนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

6.4 การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

หลังจากเหตุฉุกเฉิน และเหตุการณ์ต่างๆ ได้สงบลงจนเข้าสู่สภาวะปกติ การดำเนินการเพื่อฟื้นฟูสภาพ ให้เข้าสู่สภาพเดิมจำเป็นต้องมีการดำเนินการโดยทันที โดยมีวิธีการดังต่อไปนี้

6.4.1 การจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อทำการสอบสวนการเกิดเหตุ

- ผู้จัดการฝ่ายท่าเรือ เป็นประธาน
- ผู้จัดการส่วนบริหารโรงงาน เป็นกรรมการ
- เจ้าหน้าที่ธุรการ เป็นกรรมการ
- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ เป็นกรรมการ
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เป็นกรรมการ และเลขานุการ

โดยคณะกรรมการดังกล่าวมีหน้าที่ในการสอบสวนสาเหตุ เพื่อ

1. ค้นหาสาเหตุ และแนวทางการแก้ไข
2. จัดทำรายงานสรุป เพื่อแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
3. จัดทำแผนการฟื้นฟูสภาพท่าเทียบเรือ และมาตรการในการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เกิดขึ้นจากการหกฉ่น รั่วไหลของน้ำมัน



วิธีปฏิบัติกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล

PAGE: 7 of 7

DOC NO : ES-W-001

EFFECTIVE DATE: 25-06-2019

REVISION : 00

7. การควบคุมบันทึก

รหัส	ชื่อเอกสาร	หน่วยงาน	ระยะเวลาเก็บ

8. เอกสารแนบท้าย

**5.27 คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข
และติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม**



คำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ ๕๖ /๒๕๕๙

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ปุ๋ย เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

เพื่อให้การดำเนินโครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท ปุ๋ย เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เป็นไปตามแผนปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และให้สอดคล้องกับแนวทางธรรมาภิบาลอย่างมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ปุ๋ย เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | | |
|------|--|---------------|
| ๑.๑ | รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายให้กำกับดูแล
สายงานปฏิบัติการ ๓ | ประธานกรรมการ |
| ๑.๒ | ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๑.๓ | ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๑.๔ | ผู้แทนจังหวัดระยอง | กรรมการ |
| ๑.๕ | ผู้แทนเทศบาลเมืองมาบตาพุด | กรรมการ |
| ๑.๖ | ผู้แทนกรมเจ้าท่า | กรรมการ |
| ๑.๗ | ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ สาขาระยอง | กรรมการ |
| ๑.๘ | ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ | กรรมการ |
| ๑.๙ | ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กปลา - อู่ตะเภาสามัคคี
หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๐ | ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กปลา หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๑ | ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพูน หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๒ | ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหนองแพบ หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๓ | ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กตากวน อ่าวประดู่ หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๔ | ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน หรือผู้แทน | กรรมการ |
| ๑.๑๕ | ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน หรือผู้แทน | กรรมการ |

- ๑.๑๖ ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุษาดา หรือผู้แทน กรรมการ
๑.๑๗ ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กกันปักสามัคคี กรรมการ
หรือผู้แทน
๑.๑๘ ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด หรือผู้แทน กรรมการ
๑.๑๙ ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรือ กรรมการและเลขานุการ
อุตสาหกรรมมาบตาพุด
๑.๒๐ ผู้แทนด้านสิ่งแวดล้อมสำนักงานท่าเรือ กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
อุตสาหกรรมมาบตาพุด
๑.๒๑ ผู้แทนบริษัทปิย์ เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ กำกับให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข ติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการอื่นๆ

๒.๒ ให้คำปรึกษาเสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงปัญหาข้อร้องเรียนของชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

๒.๓ พิจารณาและให้ข้อคิดเห็นต่อขั้นตอน และวิธีการดำเนินงานที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒.๔ ประสานงานกับหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือเชิญเจ้าหน้าที่มาให้ข้อมูล คำปรึกษา หรือข้อเสนอแนะตามความจำเป็น

๒.๕ ให้คณะกรรมการฯ จัดให้มีการประชุมตามอำนาจหน้าที่ดังกล่าวข้างต้นทุกระยะเวลา สามเดือน (๓ เดือน)

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙



(นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม)

ผู้อำนวยการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สำเนา

คำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ ๕๖๒ /๒๕๕๙

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ปูน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

เพื่อให้การดำเนินโครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท ปูน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เป็นไปตามแผนปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และให้สอดคล้องกับแนวทางธรรมาภิบาลอย่างมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือ บริษัท ปูน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑	รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายให้กำกับดูแล สายงานปฏิบัติการ ๓	ประธานกรรมการ
๑.๒	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๑.๓	ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
๑.๔	ผู้แทนจังหวัดระยอง	กรรมการ
๑.๕	ผู้แทนเทศบาลเมืองมาบตาพุด	กรรมการ
๑.๖	ผู้แทนกรมเจ้าท่า	กรรมการ
๑.๗	ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ สาขาระยอง	กรรมการ
๑.๘	ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓	กรรมการ
๑.๙	ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพลา – อุตะเภาสამัคคี หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๐	ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพลา หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๑	ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพูน หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๒	ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหนองแฟบ หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๓	ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กตากวน อ่าวประดู่ หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๔	ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๕	ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน หรือผู้แทน	กรรมการ

๑.๑๖	ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาดา หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๗	ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กกันปิกลำคั้ง หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๘	ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด หรือผู้แทน	กรรมการ
๑.๑๙	ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด	กรรมการ และเลขานุการ
๑.๒๐	ผู้แทนด้านสิ่งแวดล้อมสำนักงานท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด	กรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ
๑.๒๑	ผู้แทนบริษัทปิ๊ป เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)	กรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ กำกับให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข ติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือ ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมติของคณะกรรมการผู้ชำนาญการอื่นๆ

๒.๒ ให้คำปรึกษาเสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงปัญหาข้อร้องเรียนของชุมชนอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

๒.๓ พิจารณาและให้ข้อคิดเห็นต่อขั้นตอน และวิธีการดำเนินงานที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒.๔ ประสานงานกับหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง หรือเชิญเจ้าหน้าที่มาให้ข้อมูล คำปรึกษา หรือข้อเสนอแนะตามความจำเป็น

๒.๕ ให้คณะกรรมการฯ จัดให้มีการประชุมตามอำนาจหน้าที่ดังกล่าวข้างต้นทุกระยะเวลา สามเดือน (๓ เดือน)

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙



(นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม)

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

5.28 เอกสารการตรวจสอบท่อน้ำมัน



Item No.	รายการตรวจเช็ค	เกณฑ์การยอมรับ/มาตรฐานอ้างอิง	ISBL																				OSBL						Jetty										
			16"-P-101-A1A1	24"-P-1012-A1A1	16"-P-1021-A1A1	24"-P-1022-A1A1	16"-P-1031-A1A1	24"-P-1032-A1A1	16"-P-1041-A1A1	24"-P-1042-A1A1	16"-P-1051-A1A1	24"-P-1052-A1A1	16"-P-1061-A1A1	24"-P-1062-A1A1	16"-P-1081-A1A1	24"-P-1091-A1A1	24"-P-1092-A1A1	20"-P-1111-A1A1	20"-P-1121-A1A1	20"-P-1131-A1A1	12"-P-1113-A1A1	12"-P-1123-A1A1	12"-P-1133-A1A1	10"-P-1142-A1A1	16"-P-1141-A2A1	10"-P-1310-A1A1	16"-P-1501-A1A1	12"-P-1251-A2A1	12"-P-1252-A2A1	16"-P-1251-A2A1 (PK.1)	16"-P-1251-A2A1 (PK.2)	16"-P-1251-A2A1 (PK.3)	16"-P-1251-A2A1 (PK.4)	16"-P-1251-A2A1 (PK.5)	16"-P-1251-A2A1 (PK.6)	16"-P-1501-A1A1	12"-P-1501-A1A1		
1	การรั่วซึม	-ไม่มีรอยรั่วที่ผิวท่อ, รอยเชื่อม หรือหน้าแปลน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ความเสียหาย	-ไม่มีรอยบุบ หรือรอยยุบบริเวณผิวท่อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	สีภายนอก	-ไม่มีรอยถลอก หรือรอยสีอื่นที่ไม่ใช่สีของท่อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	การขึ้นสนิม	-ไม่มีรอยของการขึ้นสนิมบริเวณผิวท่อ รอยเชื่อม หรือหน้าแปลน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	ความมั่นคง	-อุปกรณ์รองรับ/ค้ำท่อไม่เสียหาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
ผู้ตรวจสอบ พรหมณี วันที่ 15/07/66																																							
✓ = ผ่าน x = ไม่ผ่าน (ต้องตรวจสอบทันที) n/a = ไม่เกี่ยวข้อง																																							

หมายเหตุ





Item No.	รายการตรวจเช็ค	เกณฑ์การยอมรับ/มาตรฐานอ้างอิง	ISBL																								OSBL						Jetty					
			16"-P-1011-A1A1	24"-P-1012-A1A1	16"-P-1021-A1A1	24"-P-1022-A1A1	16"-P-1031-A1A1	24"-P-1032-A1A1	16"-P-1041-A1A1	24"-P-1042-A1A1	16"-P-1051-A1A1	24"-P-1052-A1A1	16"-P-1061-A1A1	24"-P-1062-A1A1	16"-P-1081-A1A1	24"-P-1091-A1A1	24"-P-1092-A1A1	20"-P-1111-A1A1	20"-P-1121-A1A1	20"-P-1131-A1A1	12"-P-1113-A1A1	12"-P-1123-A1A1	12"-P-1133-A1A1	10"-P-1142-A1A1	16"-P-1141-A2A1	10"-P-1310-A1A1	16"-P-1501-A1A1	12"-P-1251-A2A1	12"-P-1252-A2A1	16"-P-1251-A2A1 (PK.1)	16"-P-1251-A2A1 (PK.2)	16"-P-1251-A2A1 (PK.3)	16"-P-1251-A2A1 (PK.4)	16"-P-1251-A2A1 (PK.5)	16"-P-1251-A2A1 (PK.6)	16"-P-1501-A1A1	12"-P-1501-A1A1	
1	การรั่วซึม	-ไม่มีรอยรั่วที่ผิวท่อ, รอยเชื่อม หรือหน้าแปลน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ความเสียหาย	-ไม่มีรอยบุบ หรือรอยยุบบริเวณผิวท่อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3	สีภายนอก	-ไม่มีรอยดลอก หรือรอยสีอื่นที่ไม่ใช่สีของท่อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4	การขึ้นสนิม	-ไม่มีรอยของการขึ้นสนิมบริเวณผิวท่อ รอยเชื่อม หรือหน้าแปลน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5	ความมั่นคง	-อุปกรณ์รองรับ/ค้ำท่อไม่เสียหาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
✓ = ผ่าน x = ไม่ผ่าน (ต้องตรวจสอบทันที) n/a = ไม่เกี่ยวข้อง		ผู้ตรวจสอบ ปฐิตา พจนพงษ์ วันที่ 05/08/66																																				

หมายเหตุ

* มีสีน้ำมันที่ผิดปกติ มีน้ำมันจับกับท่อ

แบบฟอร์มตรวจท่อน้ำมันประจำเดือน

23/09/66

Form monthly check sheet Pipeline



Item No.	รายการตรวจเช็ค	เกณฑ์การยอมรับ/มาตรฐานอ้างอิง	ISBL																								OSBL						Jetty					
			16"-P-1011-A1A1	24"-P-1012-A1A1	16"-P-1021-A1A1	24"-P-1022-A1A1	16"-P-1031-A1A1	24"-P-1032-A1A1	16"-P-1041-A1A1	24"-P-1042-A1A1	16"-P-1051-A1A1	24"-P-1052-A1A1	16"-P-1061-A1A1	24"-P-1062-A1A1	16"-P-1081-A1A1	24"-P-1091-A1A1	24"-P-1092-A1A1	20"-P-1111-A1A1	20"-P-1121-A1A1	20"-P-1131-A1A1	12"-P-1113-A1A1	12"-P-1123-A1A1	12"-P-1133-A1A1	10"-P-1142-A1A1	16"-P-1141-A2A1	10"-P-1310-A1A1	16"-P-1501-A1A1	12"-P-1251-A2A1	12"-P-1252-A2A1	16"-P-1251-A2A1 (PK.1)	16"-P-1251-A2A1 (PK.2)	16"-P-1251-A2A1 (PK.3)	16"-P-1251-A2A1 (PK.4)	16"-P-1251-A2A1 (PK.5)	16"-P-1251-A2A1 (PK.6)	16"-P-1501-A1A1	12"-P-1501-A1A1	
1	การรั่วซึม	-ไม่มีรอยรั่วที่ผิวท่อ, รอยเชื่อม หรือหน้าแปลน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ความเสียหาย	-ไม่มีรอยบุบ หรือรอยยุบบริเวณผิวท่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	สีภายนอก	-ไม่มีรอยถลอก หรือรอยสีอื่นที่ไม่ใช่สีของท่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	การขึ้นสนิม	-ไม่มีรอยของการขึ้นสนิมบริเวณผิวท่อ รอยเชื่อม หรือหน้าแปลน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ความมั่นคง	-อุปกรณ์รองรับ/ค้ำท่อไม่เสียหาย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ผู้ตรวจสอบ นายสุภากร ใจดี วันที่ 23/9/66																																				
		✓ = ผ่าน x = ไม่ผ่าน (ต้องตรวจสอบทันที) n/a = ไม่เกี่ยวข้อง																																				

หมายเหตุ





Rem No.	รายการตรวจเช็ค	เกณฑ์การยอมรับ/มาตรฐานอ้างอิง	ISBL																								OSBL						Jetty					
			16"-P-1011-A1A1	24"-P-1012-A1A1	16"-P-1021-A1A1	24"-P-1022-A1A1	16"-P-1031-A1A1	24"-P-1032-A1A1	16"-P-1041-A1A1	24"-P-1042-A1A1	16"-P-1051-A1A1	24"-P-1052-A1A1	16"-P-1061-A1A1	24"-P-1062-A1A1	16"-P-1081-A1A1	24"-P-1091-A1A1	24"-P-1092-A1A1	20"-P-1111-A1A1	20"-P-1121-A1A1	20"-P-1131-A1A1	12"-P-1113-A1A1	12"-P-1123-A1A1	12"-P-1133-A1A1	10"-P-1142-A1A1	16"-P-1141-A2A1	10"-P-1310-A1A1	16"-P-1501-A1A1	12"-P-1251-A2A1	12"-P-1252-A2A1	16"-P-1251-A2A1 (PK.1)	16"-P-1251-A2A1 (PK.2)	16"-P-1251-A2A1 (PK.3)	16"-P-1251-A2A1 (PK.4)	16"-P-1251-A2A1 (PK.5)	16"-P-1251-A2A1 (PK.6)	16"-P-1501-A1A1	12"-P-1501-A1A1	
1	การรั่วซึม	-ไม่มีรอยรั่วที่ผิวท่อ, รอยเชื่อม หรือหน้าแปลน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ความเสียหาย	-ไม่มีรอยบุบ หรือรอยยุบบริเวณผิวท่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	สีภายนอก	-ไม่มีรอยถลอก หรือรอยสีอื่นที่ไม่ใช่สีของท่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	การขึ้นสนิม	-ไม่มีรอยของการขึ้นสนิมบริเวณผิวท่อ รอยเชื่อม หรือหน้าแปลน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ความมั่นคง	-อุปกรณ์รองรับ/ค้ำท่อไม่เสียหาย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ผู้ตรวจสอบ น.ส.ก วันที่ 20/10/66																																				
		✓ = ผ่าน x = ไม่ผ่าน (ต้องตรวจสอบทันที) n/a = ไม่เกี่ยวข้อง																																				

หมายเหตุ

แบบฟอร์มตรวจท่อน้ำมันประจำเดือน

28/11/66

Form monthly check sheet Pipeline



Item No.	รายการตรวจ	เกณฑ์การยอมรับ/มาตรฐานอ้างอิง	ISBL																								OSBL						Jetty				
			16"-P-1011-A1A1	24"-P-1012-A1A1	16"-P-1021-A1A1	24"-P-1022-A1A1	16"-P-1031-A1A1	24"-P-1032-A1A1	16"-P-1041-A1A1	24"-P-1042-A1A1	16"-P-1051-A1A1	24"-P-1052-A1A1	16"-P-1061-A1A1	24"-P-1062-A1A1	16"-P-1081-A1A1	24"-P-1091-A1A1	24"-P-1092-A1A1	20"-P-1111-A1A1	20"-P-1121-A1A2	20"-P-1131-A1A1	12"-P-1113-A1A1	12"-P-1123-A1A1	12"-P-1133-A1A1	10"-P-1142-A1A1	16"-P-1141-A2A1	10"-P-131C-A1A1	16"-P-1501-A1A1	12"-P-1251-A2A1	12"-P-1252-A2A1	16"-P-1251-A2A1 (PK.1)	16"-P-1251-A2A1 (PK.2)	16"-P-1251-A2A1 (PK.3)	16"-P-1251-A2A1 (PK.4)	16"-P-1251-A2A1 (PK.5)	16"-P-1251-A2A1 (PK.6)	16"-P-1501-A1A1	12"-P-1501-A1A1
1	การรั่วซึม	ไม่มีรอยรั่วที่ผิวท่อ, รอยเชื่อม หรือหน้าแปลน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ความเสียหาย	ไม่มีรอยบุบ หรือรอยยุบบริเวณผิวท่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	สีภายนอก	ไม่มีรอยดลอก หรือรอยสีอื่นที่ไม่ใช่สีของท่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	การขึ้นสนิม	ไม่มีรอยของการขึ้นสนิมบริเวณผิวท่อ รอยเชื่อม หรือหน้าแปลน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ความมั่นคง	อุปกรณ์รองรับ/ค้ำท่อไม่เสียหาย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓ = ผ่าน x = ไม่ผ่าน (ต้องตรวจสอบทันที) n/a = ไม่เกี่ยวข้อง																																					
ผู้ตรวจสอบ Supachai วันที่ 28/11/66																																					

หมายเหตุ

สีสังกะสีบนถังน้ำมันเก่าๆ แต่อยู่ในเกณฑ์ปกติ
สีถังน้ำมันได้ทำการจัดการไปแล้ว



แบบฟอร์มตรวจท่อน้ำมันประจำเดือน ธันวาคม 2566

Form monthly check sheet Pipeline



Item No.	รายการตรวจเช็ค	เกณฑ์การยอมรับ/มาตรฐานอ้างอิง	ISBL																								OSBL						Jetty					
			16"-P-1011-A1A1	24"-P-1012-A1A1	16"-P-1021-A1A1	24"-P-1022-A1A1	16"-P-1031-A1A1	24"-P-1032-A1A1	16"-P-1041-A1A1	24"-P-1042-A1A1	16"-P-1051-A1A1	24"-P-1052-A1A1	16"-P-1061-A1A1	24"-P-1062-A1A1	16"-P-1081-A1A1	24"-P-1091-A1A1	24"-P-1092-A1A1	20"-P-1111-A1A1	20"-P-1121-A1A1	20"-P-1131-A1A1	12"-P-1113-A1A1	12"-P-1123-A1A1	12"-P-1133-A1A1	10"-P-1142-A1A1	16"-P-1141-A2A1	10"-P-1310-A1A1	16"-P-1501-A1A1	12"-P-1251-A2A1	12"-P-1252-A2A1	16"-P-1251-A2A1 (PK.1)	16"-P-1251-A2A1 (PK.2)	16"-P-1251-A2A1 (PK.3)	16"-P-1251-A2A1 (PK.4)	16"-P-1251-A2A1 (PK.5)	16"-P-1251-A2A1 (PK.6)	16"-P-1501-A1A1	12"-P-1501-A1A1	
1	การรั่วซึม	-ไม่มีรอยรั่วที่ผิวท่อ, รอยเชื่อม หรือหน้าแปลน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ความเสียหาย	-ไม่มีรอยบุบ หรือรอยยุบบริเวณผิวท่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	สีภายนอก	-ไม่มีรอยถลอก หรือรอยสีอื่นที่ไม่ใช่สีของท่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	การขึ้นสนิม	-ไม่มีรอยของการขึ้นสนิมบริเวณผิวท่อ รอยเชื่อม หรือหน้าแปลน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ความมั่นคง	-อุปกรณ์รองรับ/ค้ำท่อไม่เสียหาย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ผู้ตรวจสอบ วันที่ 18/12/66			(09/12/66) อ.อ.อ. อ.อ.																																			

หมายเหตุ



5.29 แผนการบำรุงรักษาอุปกรณ์

แผนการซ่อมบำรุงรักษา ประจำปี 2023						2023																								
ITEM	Tag, No.	Equipment	สถานที่	รอบการทํำ PM		Jan-23	Feb-23		Mar-23		Apr-23		May-23		Jun-23		Jul-23		Aug-23		Sep-23		Oct-23		Nov-23		Dec-23			
				จำนวน	หน่วย	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	P	A	
	ตรวจเช็คเครื่องจักรตามแผน PM (MAINTENANCE)																													
1	C-3201 A	Refrigeration Comp.	NH3 Refrig Area			Fri 30		Fri 30	2										Fri 30	22	Fri 30									
2	C-3201 B					Fri 30		Fri 30													Fri 30		Fri 30							
3	C-3201 C					Fri 30		Fri 30													Fri 30		Fri 30							
4	P-3204 A	Oil Pump				Fri 30		Fri 30												Fri 30	22	Fri 30								
5	P-3204 B					Fri 30		Fri 30													Fri 30		Fri 30							
6	P-3204 C					Fri 30		Fri 30													Fri 30	22	Fri 30							
7	P-3601	Ammonia Sump Pump				Fri 30		Fri 30													Fri 30		Fri 30							
8	P-3202 A	Ammonia Pump				Fri 30		Fri 30													Fri 30	22	Fri 30							
9	P-3202 B					Fri 30		Fri 30																						
10	P-3203 A					Fri 30		Fri 30																						
11	P-3203 B	Refrigeration Ammonia Pump			Fri 30		Fri 30																							
12	P-3203 C				Fri 30		Fri 30																							
13	P-2301 A	Cooling water Pump	Cooling Tower			Fri 30		Fri 30	2											Fri 30		Fri 30								
14	P-2301 B					Fri 30		Fri 30																						
15	P-2301 C					Fri 30		Fri 30														Fri 30		Fri 30						
16	P-2302 A	Heater water pump				Fri 30		Fri 30																						
17	P-2302 B					Fri 30		Fri 30																						
18	F-2301A					Fri 30		Fri 30																						
19	F-2301B	Cooling Fan				Fri 30		Fri 30														Fri 30		Fri 30						
20	F-2301C					Fri 30		Fri 30																						
21	P-3206 A					Fri 30		Fri 30															Fri 30		Fri 30					
22	P-3206 B	Ammonia Loading Pump				Fri 30		Fri 30																						
23	P-3206 C				Fri 30		Fri 30																							
24	P-3602		Sulfuric Acid sump Pump			Fri 30		Fri 30																						
25	P-3301 A	Sulfuric acid Loadind Pump	Sulfuric Acid Loading			Fri 30		Fri 30																						
26	P-3301 B					Fri 30		Fri 30																						
27	P-3302 A					Fri 30		Fri 30																						
28	P-3302 B				Fri 30		Fri 30															Fri 30		Fri 30						
29	33-LD-01 (Bay# 1	Fix tank No.1 (Sus. PM 5 เดือน)					15																							
30	33-LD-03 (Bay# 2	Fix tank No.3 (Sus. PM 5 เดือน)																												
31	33-LD-04 (Bay# 3	Fix tank No.4 (Sus. PM 5 เดือน)																												
40	P-3603	Marine Sump Pump		Port NFC																										
41	A-3201A	Air Compressor		Air Compressure Area			Fri 30		Fri 30																					
42	A-3201B						Fri 30		Fri 30																					
43	A-3202A					Fri 30		Fri 30																						
44	A-3202B	Air Dryer					Fri 30		Fri 30																					
45	P-2106 A						Fri 30		Fri 30																					
46	P-2106 B	Potable Water Pump	Utility			Fri 30		Fri 30																						
47	P-2112	Backwash Water Return Pump				Fri 30		Fri 30																						
48	P-2113	Filter Back Wash Pump				Fri 30		Fri 30																						
52	P-3801 A	Demine Water Pump	NH4OH Area			Fri 30		Fri 30																						
53	P-3801 B					Fri 30		Fri 30																						
54	P-3802 A					Fri 30		Fri 30																						
55	P-3802 B	NH4OH Loading Pump				Fri 30		Fri 30																						
56	P-3803 A					Fri 30		Fri 30																						
57	P-3803 B					Fri 30		Fri 30																						
58	P-3804 A	Service Water Pump			Fri 30		Fri 30																							
59	P-3804 B				Fri 30		Fri 30																							
60	P-3806 A				Fri 30		Fri 30																							
61	P-3806 B	High pressure Water Pump			Fri 30		Fri 30																							
76	CRAN 20 T	รถเครน Tanado TL200E	Maintenance																											
78	FL 3.0 T	Forklift Komasu3.0 T					1	5	1	3	8	8	5	5	1	1	3	3	3	3	3	4	2	2	7	7	13			
79	FL 2.5 T	Forklift Mitsubishi2.5 T					1	5	1	3	8	8	5	5	1	1	3	3	3	8	8	4	4	2	2	6	6	13		
80	P-3605	Sanitary Pump		ADMIN																										
81	PLC. ACID LOAL	Program Control	Sulfuric Acid Loading Room																											
82	PLC. NH3 LOAL		Control Room																											
83	DCS		Refrig Comp																											
84	PLC. Refrigeration																													
85	TR-2801	Transformer	Substation # A																											
86	TR-2802																													
87	TR-2803																													
88	TR-2804																													
89	TR-3201																													
90	TR-3202		Substation # C																											
91	TR-3203																													
92	TR-2301			Substation # F																										
93	TR-2302																													

[illegible]

แผนที่จะอดจاربี้
แผนที่จะเปลี่ยนหรือเครื่องมีปัญหา
แผนที่จะตรวจ *Inspect*
วันที่ปฏิบัติ
แผนที่จะ *Overhaul / Maintenance*

Rev.00 Effective Date : 15-July-2018

ภาคผนวกที่ 6

เอกสารการเปลี่ยนชื่อของบริษัทเจ้าของโครงการ



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495

เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th

ที่ NFC-RY 032/2560

วันที่ 04 สิงหาคม 2560

เรื่อง แจ้งการเปลี่ยนชื่อและตราประทับของบริษัทฯ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือรับรองบริษัท

2. สำเนาคำขอแจ้งเปลี่ยนทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภพ. 09)

3. สำเนาหนังสือเปลี่ยนแปลงตราประทับบริษัท

ด้วย บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") ได้จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทและเปลี่ยนแปลงตราประทับบริษัทกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2560 แล้ว ดังนี้

ชื่อเดิม "บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)"

"NFC Fertilizer Public Company Limited"

ชื่อใหม่ "บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)"

"NFC Public Company Limited"

ข. ตราประทับของบริษัทฯ

แก้ไขเปลี่ยนแปลงตราประทับของบริษัทฯ เป็นดังนี้



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

อนึ่ง ที่อยู่ สถานที่ตั้ง เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 13 หลัก หมายเลขโทรศัพท์หลัก หมายเลขโทรสาร และหมายเลขบัญชีธนาคาร จะไม่มีการเปลี่ยนแปลง จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องทางบริษัทด้วย จักขอบคุณยิ่ง